



ONDERHOUD SCHEMA RK1

Elke:

5 uur: reinig/controleer luchtfilter

6 uur: olie verversen

12 uur: controleer/vervang oliefilter

10 uur: controleer koppeling lager en invetten

10-15 uur: controleer/vervang acceleratie
membraan (indien van toepassing)

25 uur: klepspeling controleren/afstellen

25 uur: vervang bougie

30 uur: controleer koppeling segmenten

300-500 uur: complete motor controle/test/revisie



ONDERHOUD SCHEMA RK1

Voor het starten van de motor, controleer de volgende punten:

- Oliepeil en kleur (met koude motor)
- Gaat de gasschuif volledig open?
- Sluit de gasschuif volledig zonder weerstand?
- Zijn de stekkertjes goed aangesloten op ontstekingsbobine?
- Zijn de benzineslangen goed aangesloten? Inclusief retourleiding.
- Is het benzinefilter nog schoon?
- Kettingspanning, niet te strak, niet te los ($< \pm 6$ mm)?
- Controleer de accuspanning.

Voor het starten van de motor, controleer of voer het volgende uit:

1. Kettingspanning, niet te strak, niet te los ($< \pm 6$ mm)?
2. Vul de carburateur met benzine door middel van overdruk in de tank.

Controleer de volgende punten bij en na het starten van de motor:

1. Vul de carburateur met benzine door middel van overdruk in de tank.
2. Laat de motor 5-7 minuten opwarmen.
3. Controleer of de motor stabiel draait bij stationair toerental.
4. Controleer of de motor geen benzine of olie lekt.

Wat te doen na een dag rijden?

1. Maak de kart schoon – Verwijder zand, stof en vuil.
2. Algehele kart controle en bouten en moeren nalopen.
3. Maak de motor grondig schoon - Verwijder zand, stof aan de onderkant van de motor.
4. Verwijder de kettingoliespray van de motor.